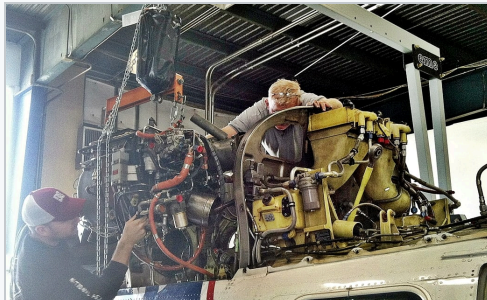




SERVICE D'AÉRONEF ENTIER



DÉGAGEMENT EXTRACTION MOTEUR

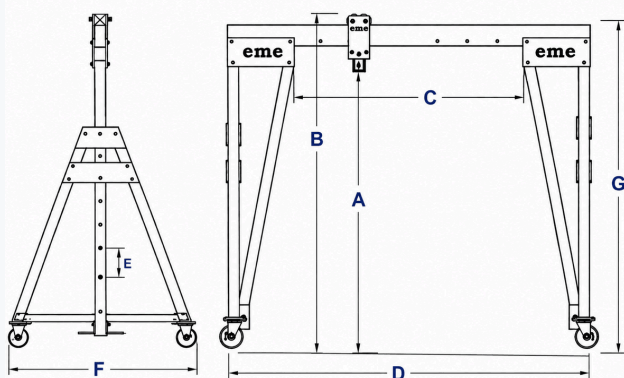


SERVICE AU NIVEAU COMPOSANT

MODÈLE	CAPACITÉ	LONGUEUR POUTRE STD	A MIN/MAX ŒILLET	B HAUT MAX CHARIOT	C TRAVÉE LIBRE	D EMPATTEMENT (EST)	E PAS RÉGLAGE HAUT.	F ÉCART. ROULETTES	G HAUT MIN CHARIOT	POIDS MONTÉ <sup>1</sup>
<b>EXTRACTIONS DE MOTEURS · COMPOSANTS · TRANSMISSIONS (2 200 – 4 400 LB)</b>										
<b>2200MAX - 15</b>	<b>2 200 lb</b>	15 pi	164–252 po	268 po	12 pi	177 po	8 po	124 po	190 po	435 lb
<b>4400HELI - 15</b>	<b>4 400 lb</b>	15 pi	135–191 po	207 po	12 pi	177 po	8 po	85 po	150 po	480 lb
<b>4400MAX - 15</b>	<b>4 400 lb</b>	15 pi	133–197 po	213 po	12 pi	177 po	8 po	106 po	149 po	635 lb
<b>LEVAGES D'AÉRONEFS ENTIERES · ENTRETIEN LOURD (6 600 – 8 800 LB)</b>										
<b>6600MAX - 15</b>	<b>6 600 lb</b>	15 pi	136–216 po	240 po	12 pi	177 po	8 po	106 po	160 po	875 lb
<b>8800MAX - 15</b>	<b>8 800 lb</b>	15 pi	136–216 po	240 po	12 pi	177 po	8 po	106 po	160 po	885 lb

<sup>1</sup> Le poids monté exclut le chariot de poutre. Poids des chariots : séries 2200 / 4400 — 15 lb; série 6600 — 35 lb. Le 2200MAX-15 atteint l'œillet de levage le plus haut de toute la gamme **eme** à 252 po (21 pi) — le bon choix pour les baies d'entretien à cellules mixtes les plus hautes. **Des poutres plus longues** sont disponibles pour chaque modèle — sur soumission selon le site, pour les hangars plus larges, les enveloppes de travail bimoteur ou les bâtiments ayant la profondeur de stationnement pour dégager une plus grande travée; préciser la travée libre requise à la soumission. La **configuration à poutre sectionnable d'eme** s'expédie en deux sections qui se joignent sur place pour les travaux où une poutre d'une seule pièce est difficile à transporter — toitures, terrains éloignés, emplacements hors aéroport — capacité jusqu'à 4 400 lb selon la longueur de poutre (travail au niveau composant seulement; les levages d'aéronefs entiers requièrent une poutre d'une seule pièce). Chaque unité subit un essai de production à 125 % de la capacité nominale avec un Certificat d'essai; la quasi-totalité des modèles ultra-hauts **eme** sont en plus qualifiés par un essai de charge d'épreuve à 150 % sur le plan scellé par un ingénieur.

## DIMENSIONS DE RÉFÉRENCE



- A Min/Max au point de levage
- B Haut max du chariot
- C Travée libre
- D Empattement
- E Pas de réglage en hauteur
- F Écartement des roulettes
- G Haut min du chariot

## NORMES, CERTIFICATION DE SOUDAGE ET ESSAIS

- Conçu selon ASME B30.17, CSA B167, Aluminum Design Manual (ADM) et CSA S157
- Soudé sous certification CSA W47.2 par des soudeurs d'aluminium qualifiés
- Essai de production à 125 % · qualification de conception à 150 %
- Certificat d'essai livré avec chaque unité
- Plan scellé par un ingénieur par unité
- Garantie 10 ans · 2 ans sur les roulettes

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES

- Construction tout aluminium
- Chariot « Surround-Beam » à verrouillage
- Roulettes pivotantes à verrouillage 4 positions
- Poutre caisson exclusive
- Fixations SAE J429 Grade 9 (Grade L9)
- Poignées de réglage en hauteur

## COORDONNÉES

TÉLÉPHONE 1-888-679-5283  
 VENTES [solutions@easilymovedequipment.com](mailto:solutions@easilymovedequipment.com)  
 PIÈCES [parts@easilymovedequipment.com](mailto:parts@easilymovedequipment.com)  
 WEB [easilymovedequipment.com/fr/industries/helicopter](http://easilymovedequipment.com/fr/industries/helicopter)