



SERVICIO DE AERONAVE COMPLETA



GÁLIBO EXTRACCIÓN DE MOTOR

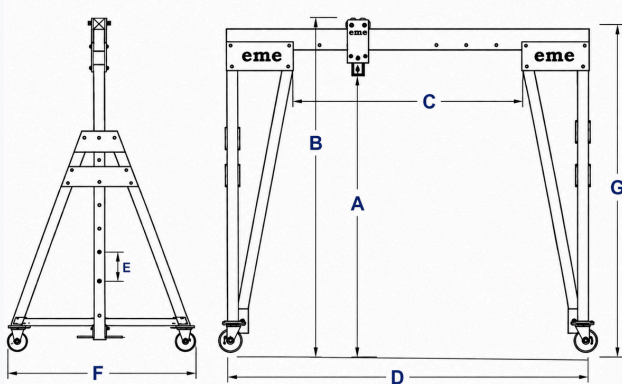


SERVICIO A NIVEL COMPONENTE

MODELO	CAPACIDAD	LONG. VIGA EST	A MÍN/MÁX OJAL	B MÁX SUP. CARRO	C CLARO LIBRE	D ENTRE-EJES (EST)	E INCR. AJUSTE ALT.	F SEP. DE RUEDAS	G MÍN SUP. CARRO	PESO ARMADO ¹
EXTRACCIONES DE MOTORES · COMPONENTES · TRANSMISIONES (2,200 – 4,400 LB)										
2200MAX - 15	2,200 lb	15 pies	164–252 pulg	268 pulg	12 pies	177 pulg	8 pulg	124 pulg	190 pulg	435 lb
4400HELI - 15	4,400 lb	15 pies	135–191 pulg	207 pulg	12 pies	177 pulg	8 pulg	85 pulg	150 pulg	480 lb
4400MAX - 15	4,400 lb	15 pies	133–197 pulg	213 pulg	12 pies	177 pulg	8 pulg	106 pulg	149 pulg	635 lb
IAJAJES DE AERONAVE COMPLETA · MANTENIMIENTO PESADO (6,600 – 8,800 LB)										
6600MAX - 15	6,600 lb	15 pies	136–216 pulg	240 pulg	12 pies	177 pulg	8 pulg	106 pulg	160 pulg	875 lb
8800MAX - 15	8,800 lb	15 pies	136–216 pulg	240 pulg	12 pies	177 pulg	8 pulg	106 pulg	160 pulg	885 lb

¹ El peso armado excluye el carro de viga. Pesos de carro: series 2200 / 4400 — 15 lb; serie 6600 — 35 lb. La 2200MAX-15 alcanza el ojal de izaje más alto de toda la línea **eme** a 252 pulg (21 pies) — la elección correcta para las bahías de mantenimiento de células mixtas más altas. **Hay vigas más largas** disponibles para cada modelo — cotizadas según el sitio, para hangares más anchos, envoltorios de trabajo bimotor o edificios con la profundidad de estacionamiento para librar un claro mayor; especifique el claro libre requerido en la cotización. La **configuración de viga dividida de eme** se envía en dos secciones que se unen en sitio para los trabajos donde una viga de una sola pieza es difícil de transportar — techos, terrenos remotos, ubicaciones fuera de aeropuerto — capacidad hasta 4,400 lb según la longitud de viga (trabajo a nivel componente solamente; los izajes de aeronave completa requieren una viga de una sola pieza). Cada unidad se somete a una prueba de producción al 125 % de la capacidad nominal con un Certificado de Prueba; casi todos los modelos ultra-altos **eme** están además calificados por una prueba de carga de prueba al 150 % en el plano sellado por un ingeniero.

DIMENSIONES DE REFERENCIA



- A Mín/Máx al ojal de izaje
- B Máx superior del carro
- C Claro libre
- D Entre-ejes
- E Incremento de ajuste de altura
- F Separación de ruedas
- G Mín superior del carro

NORMAS, CERTIFICACIÓN DE SOLDADURA Y PRUEBAS

- Diseñada conforme a ASME B30.17, CSA B167, Aluminum Design Manual (ADM) y CSA S157
- Soldada bajo certificación CSA W47.2 por soldadores de aluminio calificados
- Prueba de producción al 125 % · diseño calificado al 150 %
- Certificado de Prueba incluido con cada unidad
- Plano sellado por un ingeniero por unidad
- Garantía de 10 años · 2 años en ruedas

EQUIPO ESTÁNDAR EN TODOS LOS MODELOS

- Construcción totalmente en aluminio
- Carro «Surround-Beam» con bloqueo
- Ruedas giratorias con bloqueo en 4 posiciones
- Viga cajón propietaria
- Tornillería SAE J429 Grade 9 (Grade L9)
- Manivelas de ajuste de altura

CONTACTO

TELÉFONO 1-888-679-5283
 VENTAS solutions@easilymovedequipment.com
 REFACCIONES parts@easilymovedequipment.com
 WEB easilymovedequipment.com/es/industries/helicopter